УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

муниципального района

от 09.02.2023 N 139

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

"ОРГАНИЗАЦИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ПО МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГОРОДЕ КУЙБЫШЕВЕ КУЙБЫШЕВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

НА 2023- 2027 ГОДЫ"

1. Паспорт муниципальной программы г. Куйбышева

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа "Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок в городе Куйбышеве Куйбышевского района Новосибирской области на 2023-2027 годы" |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Управление строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Администрации города Куйбышева, Куйбышевского района , Новосибирской области. |
| Структура муниципальной программы: | В состав муниципальной программы не входят подпрограммы |
| Цели муниципальной программы | Исполнение мероприятий по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок |
| Задачи муниципальной программы | Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок в городе Куйбышеве Куйбышевского района Новосибирской области |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2023 - 2027 год |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы за счет средств местного бюджета, а также субсидий из областного и федерального бюджетов, внебюджетных средств и прогнозная оценка расходов на реализацию целей муниципальной программы, в том числе с разбивкой по годам | Общий объем финансирования программы на 2023 - 2027 годы, всего 30 724 660,61 руб. в том числе:  - средства областного бюджета  на 2023 год – 30 417 414 руб.;  на 2024 год – 0 руб.;  на 2025 год – 0 руб.;  на 2026 год – 0 руб.;  на 2027 год – 0 руб.  - средства местного бюджета:  на 2023 год – 307 246 руб. 61 коп;  на 2024 год – 0 руб.;  на 2025 год – 0 руб.;  на 2026 год – 0 руб.;  на 2027 год – 0 руб. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок в городе Куйбышеве Куйбышевского района Новосибирской области по маршрутам:  - маршрут № 1 Радужная-КХЗ  - маршрут № 1 фишмен Радужная-Фишмен-КХЗ  - маршрут № 1У Радужная-Горбольница  - маршрут № 1У шлюз Радужная-Горбольница-с/о «Строитель»  - маршрут № 2 Совхозная-КХЗ  - маршрут № 2к Кладбище-Центр-КХЗ  - маршрут № 2У Кладбище-Центр-Горбольница  - маршрут № 3 Очистные-Горбольница  - маршрут № 4 Телецентр-КХЗ  - маршрут № 4.1 Телецентр-КХЗ-с/о «Северянка»  - маршрут № 4А Центр-Сады КХЗ  - маршрут № 5 Центр-Нагорное  - маршрут № 5.1 Каолви-Центр-Нагорное  - маршрут № 5А СТО-Светлая  - маршрут № 6 Очистные-БТЭЦ  - маршрут № 7 Энергетик-СТО  - маршрут № 7А Энергетик-Горбольница  - маршрут № 7А шлюз Энергетик-с/о «Строитель»  - маршрут № 172 Куйбышев-ж/д вокзал-Куйбышев  - маршрут № 173 Центр-Абрамово  - маршрут № 173г Центр-Абрамово-Горбольница |

2. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе основных проблем, и прогноз ее развития.

В соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=21B7F8807145395CC7B7A78419DB79178D9E121011A4C07503070929A6ADB800C1B5FC009B0A7F8AD62F0A31F7KDd9A) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения являются вопросами местного значения муниципального образования. На территории г. Куйбышева организовано транспортное обслуживание населения автомобильным видом транспорта.

Перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории г. Куйбышева осуществляются в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=21B7F8807145395CC7B7A78419DB79178C95151818A5C07503070929A6ADB800C1B5FC009B0A7F8AD62F0A31F7KDd9A) от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Реестром муниципальных маршрутов утвержденным [постановлением](consultantplus://offline/ref=21B7F8807145395CC7B7B9890FB7231888964C141FA6CE2158585274F1A4B25794FAFD5CDD5F6C88DE2F0839E8D2E7F5K8dBA) администрации города Куйбышева от 28.02.2017 № 241 с последующими изменениями.

Обслуживание населения автомобильным транспортом производится по муниципальным маршрутам:

- маршрут № 1 Радужная-КХЗ

- маршрут № 1 фишмен Радужная-Фишмен-КХЗ

- маршрут № 1У Радужная-Горбольница

- маршрут № 1У шлюз Радужная-Горбольница-с/о «Строитель»

- маршрут № 2 Совхозная-КХЗ

- маршрут № 2к Кладбище-Центр-КХЗ

- маршрут № 2У Кладбище-Центр-Горбольница

- маршрут № 3 Очистные-Горбольница

- маршрут № 4 Телецентр-КХЗ

- маршрут № 4.1 Телецентр-КХЗ-с/о «Северянка»

- маршрут № 4А Центр-Сады КХЗ

- маршрут № 5 Центр-Нагорное

- маршрут № 5.1 Каолви-Центр-Нагорное

- маршрут № 5А СТО-Светлая

- маршрут № 6 Очистные-БТЭЦ

- маршрут № 7 Энергетик-СТО

- маршрут № 7А Энергетик-Горбольница

- маршрут № 7А шлюз Энергетик-с/о «Строитель»

- маршрут № 172 Куйбышев-ж/д вокзал-Куйбышев

- маршрут № 173 Центр-Абрамово

- маршрут № 173г Центр-Абрамово-Горбольница

Изменение налоговой политики, рост цен на энергоносители, запасные части, необходимые для эксплуатации транспорта, низкое качество дорог и большая протяженность маршрутов являются причинами роста затрат предприятий транспортного комплекса.

Наряду с ростом затрат доходы предприятий транспортного комплекса сокращаются. Причиной уменьшения доходов является снижение спроса на пассажирские перевозки вследствие увеличения количества личного транспорта, пользования населением услугами такси по предварительным заявкам, уменьшения численности трудоспособного населения.

Следствием трудного финансового положения предприятий является большой износ транспортных средств, вызванный низкими темпами обновления пассажирского парка, что увеличивает расходы на ремонт и техническое обслуживание. В автопарках предприятий пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы.

Решение обозначенных проблем требует использования программно-целевого метода, что позволит обеспечить достижение поставленных целей и задач, добиться достижения и сохранения необходимых целевых индикаторов.

Реализация программы позволит повысить устойчивость, качество и безопасность оказания транспортных услуг населению. Возмещение части затрат предприятиям транспортного комплекса, осуществляющим пассажирские перевозки на территории г. Куйбышева, позволит предприятиям стабилизировать свое финансовое состояние, обновить или приобрести новые транспортные средства.

При разработке программы были использованы сведения, полученные в результате дополнительных экономических изысканий.

Основными направлениями работ при разработке программы были:

- анализ современного состояния автомобильных дорог и дорожного хозяйства за прошедший период с 2019-2021 годы;

- определение объемов работ и потребности в ресурсах для реализации программы;

- разработка рекомендаций по совершенствованию дорожно-транспортного хозяйства.

3. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели и задачи муниципальной программы.

Приоритетом муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы являются задачи, поставленные на выполнение работ, связанных с обслуживанием населения при автомобильных перевозках.

Целью реализации муниципальной программы является исполнение мероприятий по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории города Куйбышева.

Для достижения поставленной цели определена следующая основная задача муниципальной программы:

- выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок в городе Куйбышеве Куйбышевского района Новосибирской области

4. Перечень показателей (индикаторов) муниципальной программы.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы " Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок в городе Куйбышеве Куйбышевского района Новосибирской области на 2023-2027 годы"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Цели, задачи, мероприятия | Единица измерения | Значение индикатора (показателя) по годам | | | | | |
| всего | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| Основное мероприятие: компенсация части потерь перевозчиков, осуществляющих перевозки по маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу | | | | | | | | |
| 1. | Количество выполненных рейсов по маршрутам | рейс | 126000 | 126000 | 0 | 0 | 0 | 0 |

5. Прогноз конечных результатов муниципальной программы.

Реализация муниципальной программы позволит организовать перевозоку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по маршрутам:

- маршрут № 1 Радужная-КХЗ с количеством рейсов в месяц – 960 рейсов

- маршрут № 1 фишмен Радужная-Фишмен-КХЗ с количеством рейсов в месяц – 240 рейсов

- маршрут № 1У Радужная-Горбольница с количеством рейсов в месяц – 420 рейсов

- маршрут № 1У шлюз Радужная-Горбольница-с/о «Строитель» с количеством рейсов в месяц – 420 рейсов

- маршрут № 2 Совхозная-КХЗ с количеством рейсов в месяц – 420 рейсов

- маршрут № 2к Кладбище-Центр-КХЗ с количеством рейсов в месяц – 420 рейсов

- маршрут № 2У Кладбище-Центр-Горбольница с количеством рейсов в месяц – 420 рейсов

- маршрут № 3 Очистные-Горбольница с количеством рейсов в месяц – 1140 рейсов

- маршрут № 4 Телецентр-КХЗ с количеством рейсов в месяц – 810 рейсов

- маршрут № 4.1 Телецентр-КХЗ-с/о «Северянка» с количеством рейсов в месяц – 210 рейсов

- маршрут № 4А Центр-Сады КХЗ с количеством рейсов в месяц – 330 рейсов

- маршрут № 5 Центр-Нагорное с количеством рейсов в месяц – 630 рейсов

- маршрут № 5.1 Каолви-Центр-Нагорное с количеством рейсов в месяц – 600 рейсов

- маршрут № 5А СТО-Светлая с количеством рейсов в месяц – 630 рейсов

- маршрут № 6 Очистные-БТЭЦ с количеством рейсов в месяц – 540 рейсов

- маршрут № 7 Энергетик-СТО с количеством рейсов в месяц – 570 рейсов

- маршрут № 7А Энергетик-Горбольница с количеством рейсов в месяц – 450 рейсов

- маршрут № 7А шлюз Энергетик-с/о «Строитель» с количеством рейсов в месяц – 450 рейсов

- маршрут № 172 Куйбышев-ж/д вокзал-Куйбышев с количеством рейсов в месяц – 420 рейсов

- маршрут № 173 Центр-Абрамово с количеством рейсов в месяц – 240 рейсов

- маршрут № 173г Центр-Абрамово-Горбольница с количеством рейсов в месяц – 180 рейсов

6. Сроки и этапы реализации муниципальной программы.

Реализация Программы "Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок в городе Куйбышеве Куйбышевского района Новосибирской области на 2023 - 2027 годы" рассчитана на 2023 - 2027 годы.

7. Система программных мероприятий.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование муниципальной программы, подпрограммы | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники | Срок реализации | Ожидаемый результат в количественном измерении | Последствия нереализации муниципальной программы, подпрограммы |
| Муниципальная программа "Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок в городе Куйбышеве Куйбышевского района Новосибирской области на 2023 - 2027 годы" | | | | | | |
| Основное мероприятие: Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок в городе Куйбышеве Куйбышевского района Новосибирской области | | | | | | |
| 1 | Заключение муниципального контракта с перевозчиком на обслуживание маршрутов регулярных перевозок в городе Куйбышеве Куйбышевского района Новосибирской области | Управление строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства администрации города Куйбышева | 2023-2027 год | Количество рейсов - 126000,  в том числе:  в 2023 году - 126000,  в 2024 году - 0,  в 2025 году - 0,  в 2026 году - 0,  в 2027 году - 0. | Недостижение уровня предоставления качественных услуг по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа |

8. Механизм реализации муниципальной программы.

Реализация программы осуществляется на основе муниципальных контрактов и отчетов, предоставляемых перевозчиком ежемесячно.

9. Объемы и источники финансирования муниципальной программы.

Финансирование мероприятий, предусмотренных программой, будет осуществляться за счет средств, выделяемых из бюджетов: областной и местный. Основными источниками финансирования программных мероприятий являются средства областного бюджета.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия | Источники финансирования | Расходы по годам (рублей) | | | | |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1. | Субсидия на софинансирование расходных обязательств муниципального образования по осуществлению полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулярным маршрутам регулярных перевозок в г. Куйбышеве | всего | 30 724 660,61 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Областной бюджет | 30 417 414,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Местный бюджет | 307 246,61 | 0 | 0 | 0 | 0 |

10. Подпрограммы.

В состав муниципальной программы "Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок в городе Куйбышеве Куйбышевского района Новосибирской области на 2023 - 2027 годы" не входят подпрограммы.